

# 시 방 서

## 적용 제품 : 솔라 충격흡수탱크(PCS)

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2017.11.21	최초 작성	시방서_솔라 충격흡수탱크(PCS)_1

신 도 산 업(주)

# 쏟라 충격흡수탱크 설치 시방서

## 1. 일반 사항

### 1.1 목적

본 시방서는 쏘라 충격흡수탱크(PCS)의 설치 순서와 방법을 명확히 하여 차량이 도로상의 구조물과 정면 또는 측면 충돌시에 차량의 감속시켜 안전하게 정지하게 하거나 본래의 차도로 복원 시켜주도록 확실하고 안전하게 설치함과 지속적인 유지 관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

### 1.2 적용범위.

본 시방서는 쏘라 PCS1,2,3 의 시공 방법에 적용한다.

## 2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : 쏘라 충격흡수탱크(PCS)

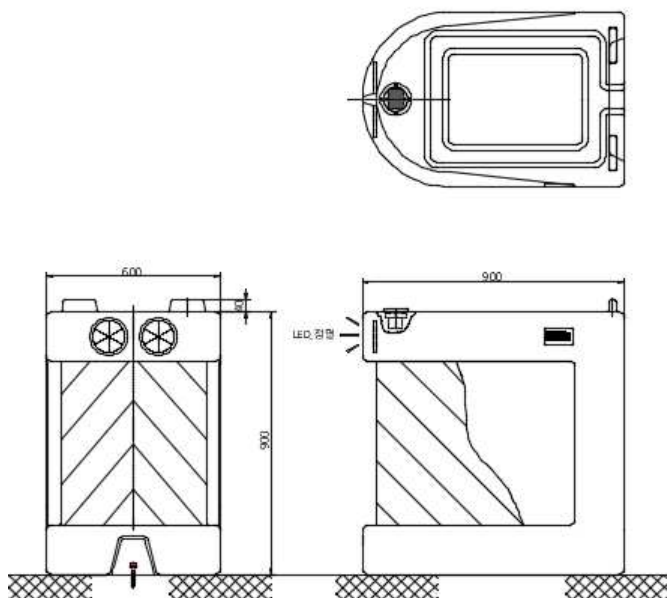
나. 규격 : PCS1- 900mm(L) X 600mm(W) X 900mm(H)

PCS2- 900mm(L) X 900mm(W) X 900mm(H)

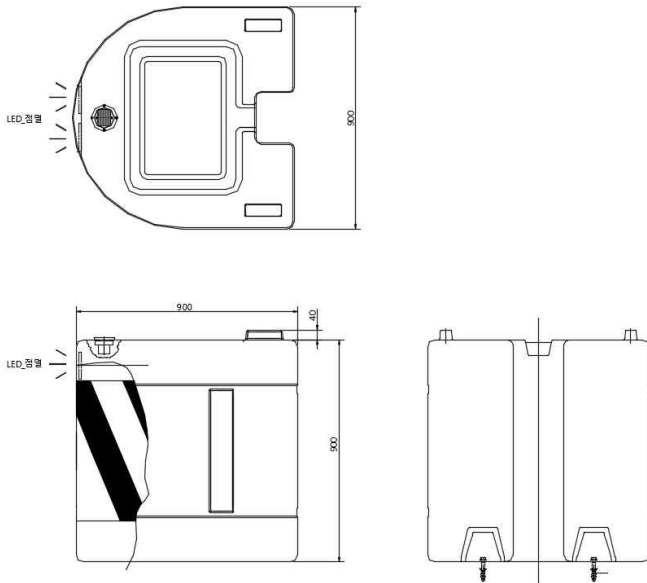
PCS3- 1000mm(L) X 1200mm(W) X 900mm(H)

다. 재질 : PE

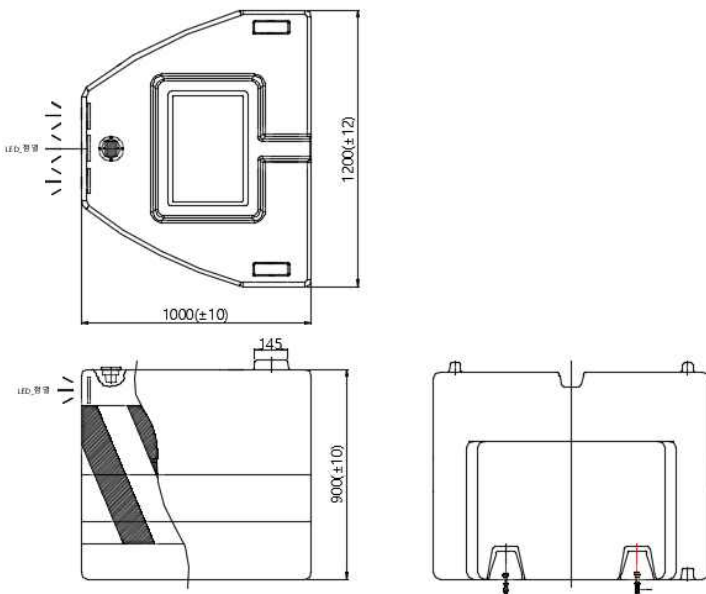
## 3. 제품 구조도.



[쏘라 PCS-1]



[솔라 PCS-2]



[솔라 PCS-3]

## 4. 설치관리.

### 4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

## 4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

## 4.3 시공방법

### 4.3.1 PCS1~3 설치

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 나. 시공 위치를 깨끗이 청소한다.
- 다. 충돌시 시설의 이탈을 방지하기 위하여 제품 바닥면에 PE레일을 설치할 위치를 표시한다.
- 라. 표시위치에 드릴 Ø14으로 깊이90mm이상으로 천공한 후 빼기양카를 천공구멍에 삽입한다.
- 마. PE레일을 놓고 스크류볼트를 천공된 구멍에 삽입한다.
- 바. 임팩에 17mm 복스를 끼워 볼트를 조여 PE레일을 견고하게 고정한다.
- 사. 고정시킨 PE레일위에 PCS탱크를 안착시키고 모래 주머니를 넣는다.
- 아. 주변 정리 정돈을 하고 안전 조치 시설물을 철거한다.

## 5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

## 6. 유지관리

본 쏘라 총격흡수탱크(PCS)의 기능을 발휘하기 위한 유지는 다음 사항을 점검하여야 한다.

### 6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

### 6.2 보수

- 가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

## 7. 기타

### 7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점등 기록

### 7.2 설치관련 협조

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.