

# 시 방 서

## 적용 제품 : 블라인드시선유도봉(H750)

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2020.03.27.	최초작성	시방서_블라인드시선유도봉(H750)_1

신 도 산 업(주)

# 블라인드시선유도봉(H750) 설치 시방서

## 1. 일반 사항

### 1.1 목적

본 시방서는 도로상에 차량의 유도 차선 침범에 대한 규제가 필요한 곳이나, 차선의 분리를 명확히 하여, 교통사고를 미연에 방지토록 설치하는 블라인드시선유도봉(H750)의 시공이 확실하고 안전하게 설치되며 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

### 1.2 적용범위.

본 시방서는 신도 블라인드시선유도봉(H750)의 시공 및 유지관리에 적용한다.

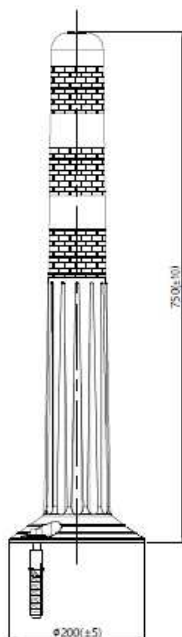
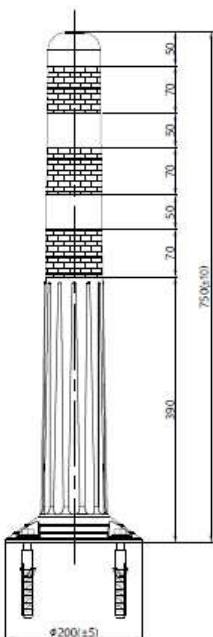
## 2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : 블라인드시선유도봉(H750)

나. 규격 : 200Φ × 80Φ × 750mm

다. 재질 : 폴리우레탄(TPU)

## 3. 제품 구조도.



## 4. 설치관리.

### 4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

### 4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

### 4.3 시공방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 나. 시공 위치를 깨끗이 청소한다.
- 다. 시공자는 발주처의 설계사양에 의거 간격(곡선구간: M, 직선구간: M, 안전지대: M)을 맞추어 설치 장소를 표기한다.
- 라. 탄력봉의 볼트 구멍 3개중 2개는 차량 접근 방향을 향하여 위치시킨다
- 마. 탄력봉의 볼트 구멍과 일치하게 힐티드릴( $\varnothing 14$ )으로 90mm이상 깊이로 천공한다.
- 바. 신도 빼기양카를 천공구멍에 삽입한다.
- 사. 탄력봉을 천공한 위치에 놓고 신도스크류 볼트( $\varnothing 12 \times 80\text{mm}$ )를 임팩트에 17mm 복스를 끼워 볼트를 조인다.  
(현장 여건 및 감독관의 요청에 따라서 신도스크류볼트 고정시 도로면에 접착제를 사용하며, 추가적인 비용 발생)
- 아. 시공 설치 후 다음 사항을 확인한다.
  - a) 탄력봉의 외관상 측면(차량 진행 방향)에는 돌출물이 없어야 한다.
  - b) 설계도에 표시된 규정대로 설치되었는지를 확인한다.
- 자. 주변 정리 정돈을 하고 안전 조치 시설물을 철거한다.

## 5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

## 6. 유지관리

본 블라인드시선유도봉(H750)의 기능을 발휘하기 위한 유지는 2014년 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다.

지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

#### 6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

#### 6.2 보수

가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

### 7. 기타

#### 7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점등 기록

#### 7.2 설치관련 협조

본 지방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.