

시 방 서

적용 제품 : 해솔시선유도봉

[해당 시방서는 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2024.12.05.	최초작성	시방서_해솔시선유도봉_1
2025.04.10.	도면 추가 (H450)	시방서_해솔시선유도봉_2

신도산업(주)

해솔시선유도봉 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

이 시방서는 교통사고 발생 위험이 높은 곳, 운전자의 주의가 현저히 요구되는 장소 등에 동일 및 반대 방향 교통류를 공간적으로 분리하고 위험 구간 예고 목적으로 시선을 유도하는 시선유도봉의 시공이 확실하고 안전하게 설치되며 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용 범위.

이 시방서는 해솔시선유도봉의 시공방법 및 유지관리에 적용한다.

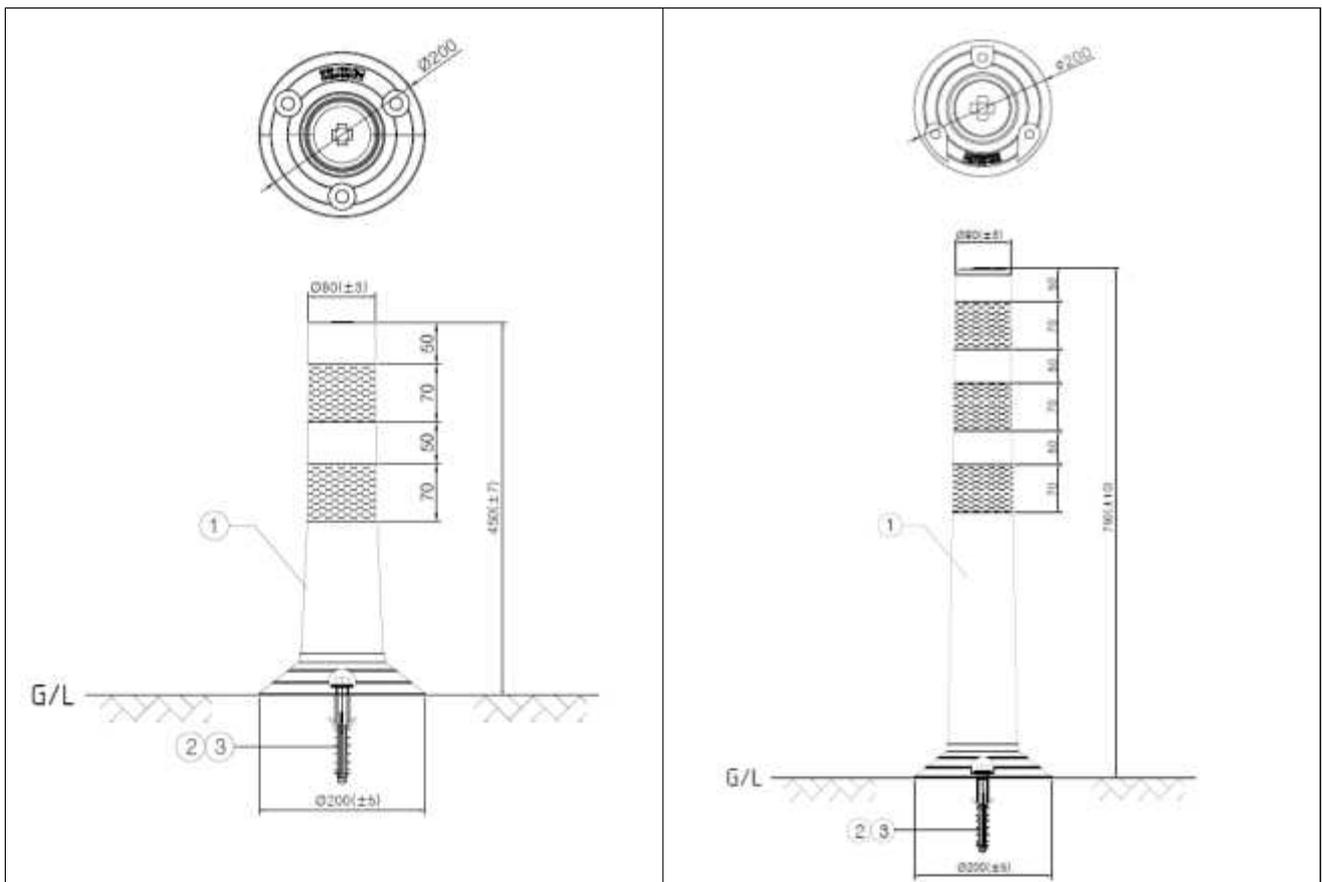
2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : “해솔시선유도봉”

나. 규격 : $\Phi 200 \times \Phi 80\text{mm} \times 750\text{mm}$, $\Phi 200 \times \Phi 80\text{mm} \times 450\text{mm}$

다. 재질 : 몸체(합성수지) / 반사지(고휘도)

3. 제품 구조도



4. 설치관리

4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공 시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항이 있는 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치할 수 있다.

4.2 안전 조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기하는 조치를 한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치도 취해야 한다.

4.3 시공방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 따라서 시공한다.
- 나. 시공 위치를 깨끗이 청소한다.
- 다. 시공자는 발주처의 설계 사양에 따라 간격(곡선구간:M, 직선구간:M, 안전지대:M)을 맞추어 설치 장소를 표기한다.
- 라. 해솔시선유도봉의 볼트 구멍 3개 중 2개는 차량 접근 방향을 향하여 위치시킨다.
- 마. 해솔시선유도봉의 볼트 구멍과 일치하게 $\Phi 17$ 드릴로 90mm 이상 깊이로 천공한다.
- 바. 플라스틱 썬기 앵커를 천공 구멍에 삽입한다.
- 사. 해솔시선유도봉을 천공한 위치에 놓고 스크류 볼트($\Phi 12 \times 80\text{mm}$)를 임팩트 드릴에 17mm 소켓을 끼워 볼트를 조인다.
(현장 여건 및 감독관의 요청에 따라서 스크류 볼트 고정 시 도로 면에 접착제를 사용하여, 추가적인 비용 발생)
- 아. 시공 설치 후 다음 사항을 확인한다.
 - a) 해솔시선유도봉의 외관상 측면(차량 진행 방향)에는 돌출물이 없어야 한다.
 - b) 설계도에 표시된 규정대로 설치하였는지 확인한다.
- 자. 주변 정리 정돈을 하고 안전 조치 시설물을 철거한다.

5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

시선유도봉의 기능을 발휘하기 위한 유지는 국토교통부 “도로안전시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을 시 다음 사항을 점검하여야 한다.

6.1 점검

점검은 정기적인 순회 점검을 원칙으로 하며 기능의 이상 여부를 점검한다.

6.2 보수

사고 또는 자연재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에 면밀히 조사하여 기록하고 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수 시의 기록은 국토교통부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점 등을 기록한다.

7.2 설치 관련 협조

본 지방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.

7.3 분리배출 방법

해당 제품의 폐기 시 1차 해당 지자체의 분리배출 방법을 따른다.

일반적인 플라스틱 제품 분리배출 방법은 환경부 분리배출표시제도에 따라 진행한다.