

시 방 서

적용 제품 : 조립식 과속방지턱2000

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2016.01.01	전면개정	시방서_조립식 과속방지턱2000_1
2018.12.06	시공방법 수정	시방서_조립식 과속방지턱2000_2
2025.04.09	시공방법 및 출고자재(와샤) 수정	시방서_조립식 과속방지턱2000_3

신 도 산 업(주)

조립식 과속방지턱2000 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

이 시방서는 조립식 과속방지턱2000의 설치 순서와 방법을 명확히 하여 차량의 과속방지와 교통사고의 사전 방지를 위하여 확실하고 안전하게 설치하며, 지속적인 유지 관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용범위.

이 시방서는 조립식 과속방지턱2000의 시공 방법에 적용한다.

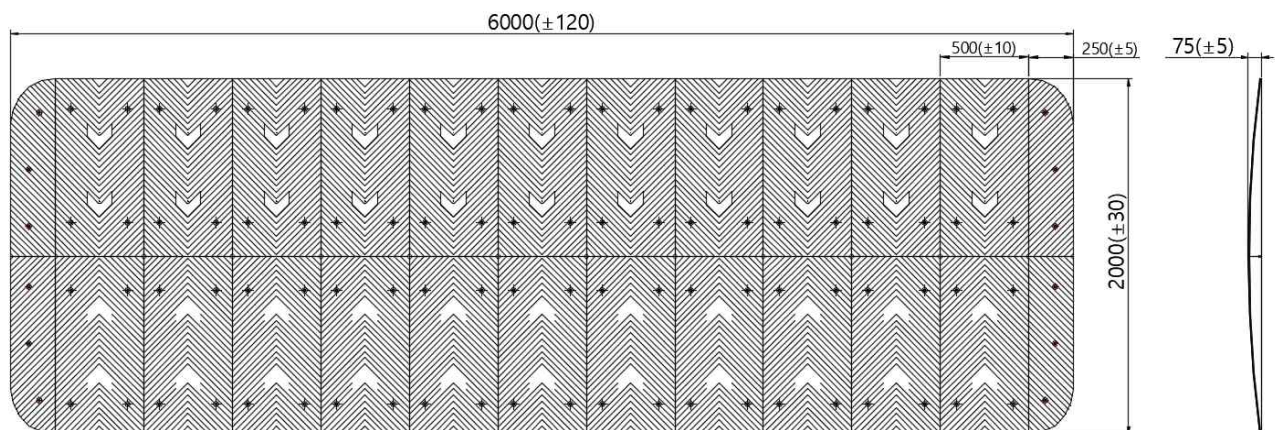
2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : “조립식 과속방지턱 2000mm”

나. 규격 : 길이(L)2000mm × 높이(H)75mm X 도로폭

다. 재질 : 검정색(합성고무), 황색(합성고무+EPDM)

3. 제품 구조도.



4. 설치관리.

4.1 일반사항

가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공 시 문제가 발생할 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.

나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.

다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치할 수 있다.

4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기하는 조치를 한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치도 취해야 한다.

4.3 시공방법

- 가. 도면을 기준으로 과속방지턱이 설치될 위치를 정확히 확인하고, 설치될 장소에는 쓰레기 및 유해한 물질을 제거한다.
- 나. 제품을 제품 구성도와 같이 조립하고 $\phi 12$ 드릴로 볼트 구멍 위치를 표시한다.
- 다. 표시한 위치에 $\phi 17$ 드릴로 본체구간 깊이 120mm 정도, 경사면은 100mm 정도 천공한다. (천공 후 송풍기나 흡착기를 사용하여 이물질을 제거한다.)
- 라. 플라스틱 썬기 앵커(본체구간 100mm, 경사면 구간 76mm)를 천공된 구멍에 삽입한다.
- 마. 에폭시(주제+경화제)를 별도 구매하여 바닥에 일정한 두께로 도포 한다.
- 바. 제품을 순차적으로 천공된 구멍 위치에 맞추어 배열한다.
- 사. 본체구간은 스크류 볼트 $\phi 12 \times 120\text{mm}$ 를, 경사면 구간은 스크류 볼트 $\phi 12 \times 80\text{mm}$ 를 구멍에 넣는다.
 ※지하 주차장 및 철골 콘크리트 구조물에 설치할 시 상황에 맞는 시공 방법을 선택하여야 하나 타이어 파손 방지를 위해 셋트 앵커 사용은 배제한다.
- 아. 전동 임팩트 렌치에 17mm 소켓을 체결한 후, 앵커(스크류 볼트)를 견고하게 조여 준다.
- 자. 주변 정리 정돈을 하고 안전조치 시설물을 철거한다.

5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

본 과속방지턱의 기능을 발휘하기 위한 유지는 국토교통부 “도로안전시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

6.1 점검

점검은 정기적인 순회 점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

6.2 보수

- 가. 사고 또는 자연재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되는 경우 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록하여 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수 시의 기록은 국토교통부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점 등을 기록한다.

7.2 설치관련 협조

이 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.